

ANEJO N°14

Soluciones al tráfico durante las obras

Índice

1	Introducción	1
2	Descripción de fases de obra	2
2.1	Análisis de la obra	2
2.2	Fase 1	2
2.3	Fase 2	2
2.4	Fase 3	2

APÉNDICE Nº14.1: PLANOS DE FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
APÉNDICE Nº14.2: DIMENSIONAMIENTO DE LOS CARTELES DE OBRA

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es la descripción y justificación de las soluciones diseñadas para garantizar el mantenimiento del tráfico en condiciones aceptables de funcionalidad y seguridad durante la ejecución de las obras definidas en el presente Proyecto.

Para poder ejecutar esas obras se ha previsto una ejecución por fases en cada una de las cuales el tráfico circulará bien por la carreta actual o bien por los desvíos provisionales habilitados al efecto.

2 Descripción de fases de obra

2.1 Análisis de la obra

Dado que la obra contempla la reordenación y mejora de la intersección sur de acceso a Ubide, las actuaciones contempladas en este Proyecto conllevan la ejecución de trabajos tanto fuera de la plataforma actual de la carretera como en la zona ocupada por la carretera existente.

La ejecución de trabajos fuera de la plataforma actual no presenta mayores interferencias con el tráfico salvo la necesaria entrada y salida de vehículos de obra, que deberá estar convenientemente regulada. Por el contrario, la mayoría de trabajos han de ejecutarse en la zona ocupada por la plataforma actual de la carretera, lo cual supone una importante afección directa al tráfico.

Así, y dada la existencia de una intersección que permite la entrada y salida del núcleo urbano de Ubide aproximadamente 750 metros al norte de esta, se ha optado por cerrar la intersección a mejorar con el fin de agilizar los tajos en esta zona, aumentar el área de trabajos en la carretera foral en cada fase y reducir la duración de las obras y consiguiente afección al tráfico.

De esta manera, el tráfico se mantiene en todo momento por la N-240. No obstante, se reduce la sección de circulación en la zona de obras durante las mismas, planteando una sección formada por arcones de 0,50 metros a cada lado y un carril de 3,30 metros para cada sentido de circulación. Se plantea para todas las fases un ligero desvío al inicio y al final de la actuación que conecte la sección actual con la sección reducida definida.

A este respecto el trazado tiene dos tramos ligeramente más conflictivos a la hora de ejecutar las obras de construcción de la nueva plataforma. Estos tramos se desarrollan entre el inicio de la actuación y el P.K. 1+150 y entre el P.K. 1+535 y el final de la actuación.

En estos tramos la calzada existente es completamente coincidente en planta con la proyectada por lo que no hay espacio suficiente para desviar el tráfico actual y realizar las obras. Por ello, para las conexiones iniciales y finales de la actuación se plantean cortes de un carril que permitan el extendido de firmes. Se dará paso de forma alternativa a los dos sentidos de circulación.

A continuación, se describen las fases de obra para la ejecución de la actuación describiendo los condicionantes y los desvíos a definir en los tramos citados anteriormente.

2.2 Fase 1

En esta fase se mantiene la circulación de la carretera N-240 por la plataforma actual, pero con la sección reducida descrita previamente, desplazando los carriles de circulación hacia lado monte. Con esta reducción se aumenta la zona de trabajo hacia el lado Ubide y se permite la mejora de la intersección en términos de seguridad.

Se plantea así la ejecución de toda la obra que no interfiera con sección reducida planteada.

Por tanto, el mantenimiento del tráfico de la N-240 durante la Fase 1 se realizará utilizando la carretera actual con sección reducida.

En esta fase se acometerán los siguiente trabajos:

- Ejecución de la zona de la intersección sur de acceso a Ubide en la N-240.
- Ampliación de la sección en el lado Ubide
- Ejecución parcial de la plataforma definitiva hasta capa de rodadura
- Recrecido del acceso a Ubide
- Obras de drenaje transversal
 - ODT-1 Parcial
 - ODT-3
 - ODT-4
 - ODT-5 Parcial
 - ODT-8

Además, en esta fase, se ejecutará la señalización horizontal del desvío necesario para la circulación en la Fase 2. Este desvío se plantea con una sección reducida igual que la de la Fase 1 sobre el arcén derecho, de los carriles de cambio de velocidad y del carril derecho del tronco de la solución final.

2.3 Fase 2

Como se ha comentado previamente, en la Fase 2 se circulará por el previamente señalizado desvío.

Las obras a ejecutar en esta Fase 2 son las siguientes:

- Finalización de la plataforma definitiva hasta capa de rodadura
- Ejecución del drenaje longitudinal de plataforma
- Obras de drenaje transversal
 - Finalización ODT-1
 - ODT-2
 - Finalización ODT-5

2.4 Fase 3

En esta última fase, se prevé el remate de las obras que han quedado sin finalizar, manteniendo el tráfico por la obra proyectada. Concretamente, se prevén las siguientes actuaciones:

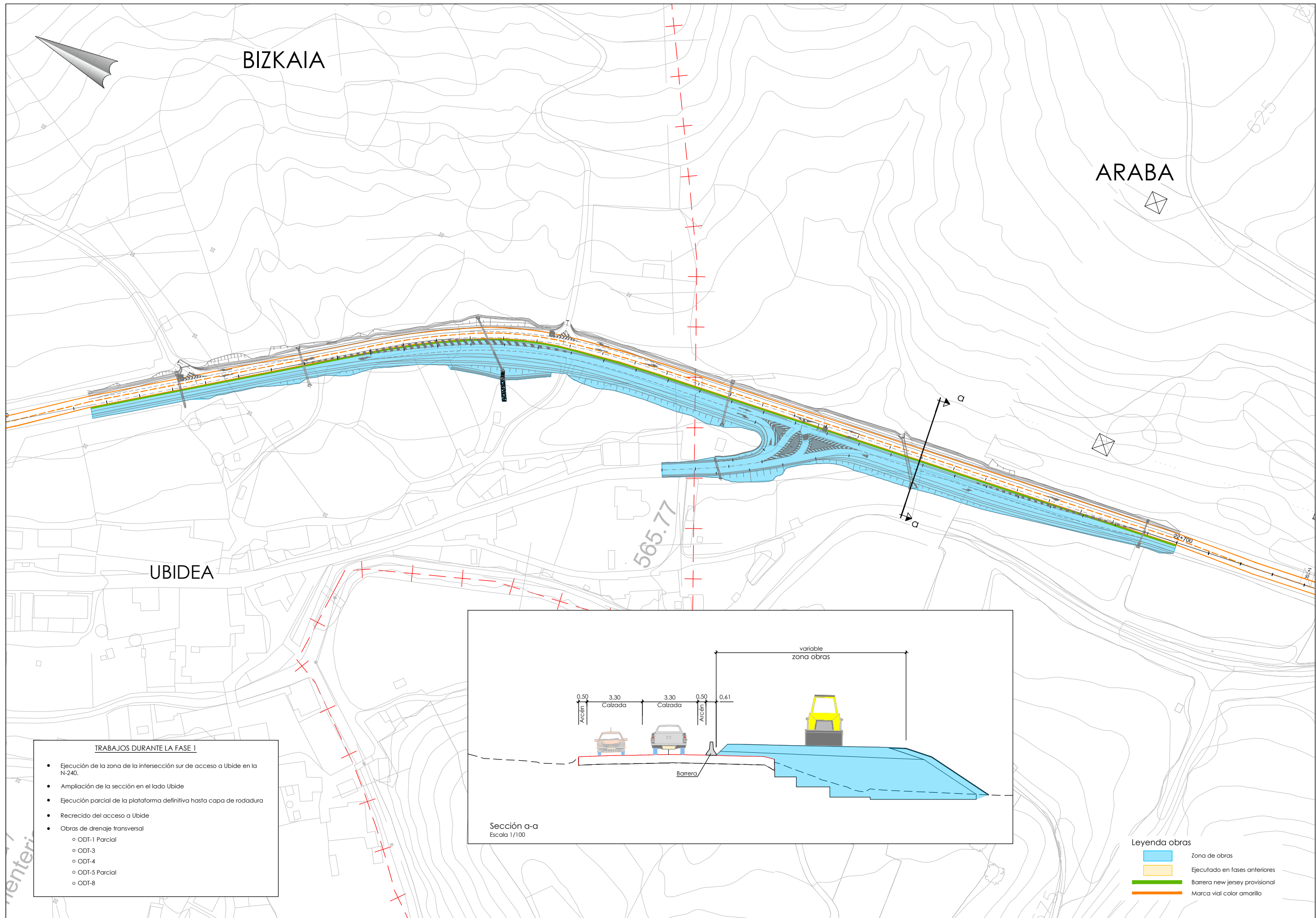
- Extendido de la capa de rodadura de todo el ámbito de actuación
- Señalización, balizamiento y sistemas de contención
- Ejecución de las isletas de la intersección
- Remates y acabados

Con esta fase concluiría la ejecución de las obras proyectadas.

En el Apéndice nº14.1 se adjuntan planos de definición en planta de las fases de ejecución descritas, así como perfiles transversales de los tramos más conflictivos a este respecto.

APÉNDICE N°14.1

Planos de fases de ejecución de las obras



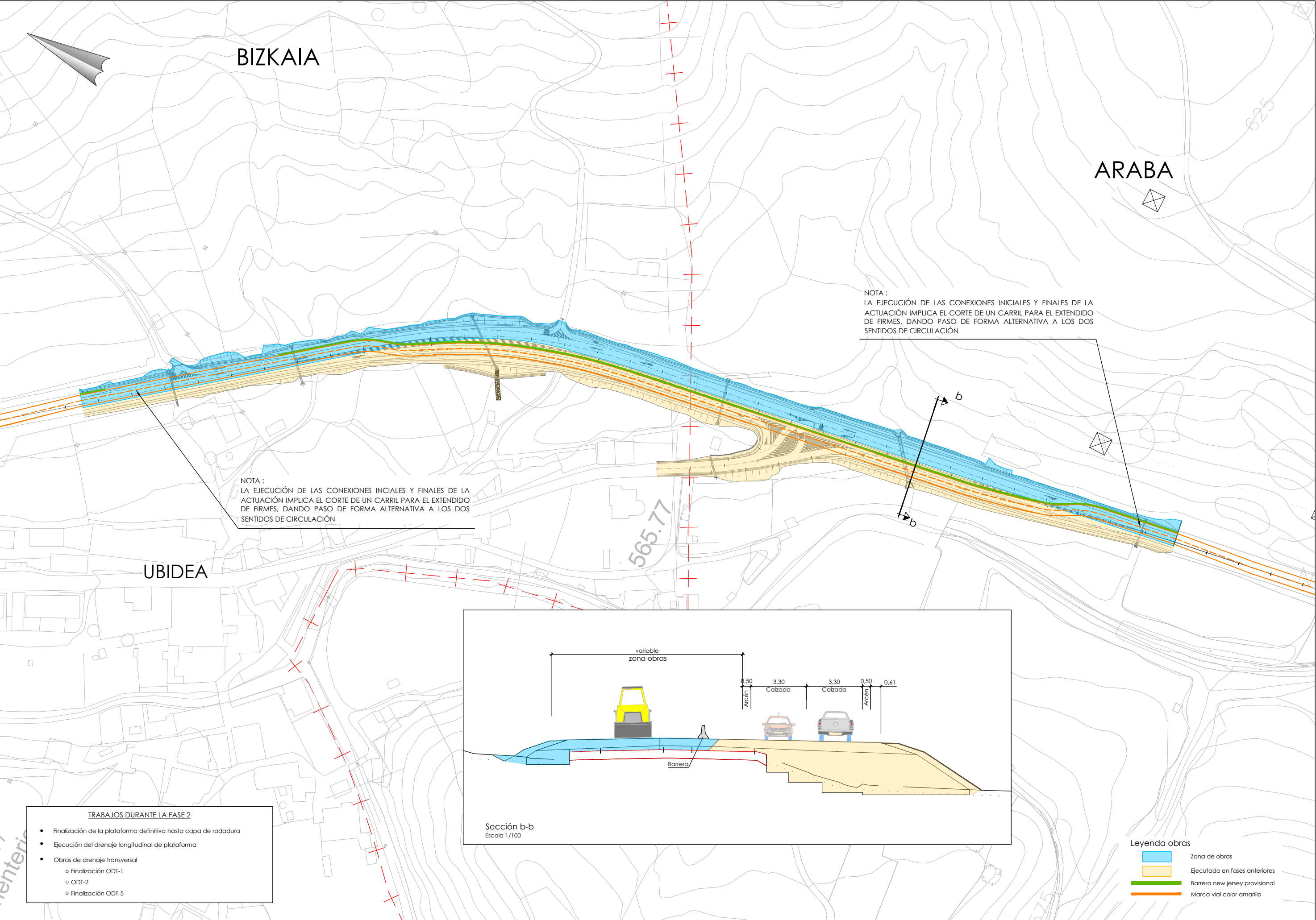
TRABAJOS DURANTE LA FASE 1

- Ejecución de la zona de la intersección sur de acceso a Ubide en la N-240.
- Ampliación de la sección en el lado Ubide
- Ejecución parcial de la plataforma definitiva hasta capa de rodadura
- Recreido del acceso a Ubide
- Obras de drenaje transversal
 - ODT-1 Parcial
 - ODT-3
 - ODT-4
 - ODT-5 Parcial
 - ODT-8

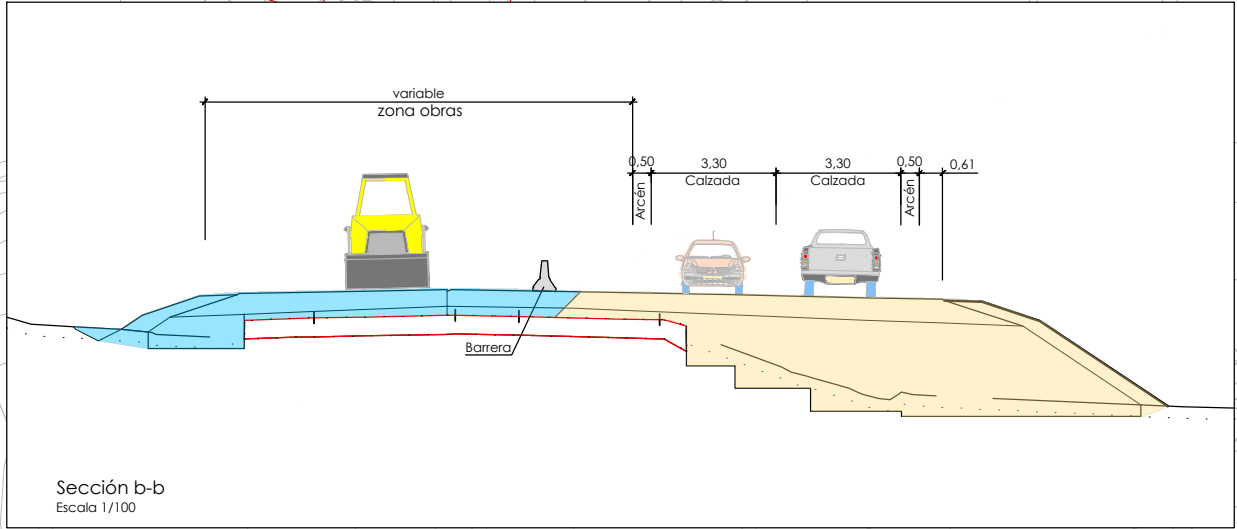
Sección a-a
Escala 1/100

Leyenda obras

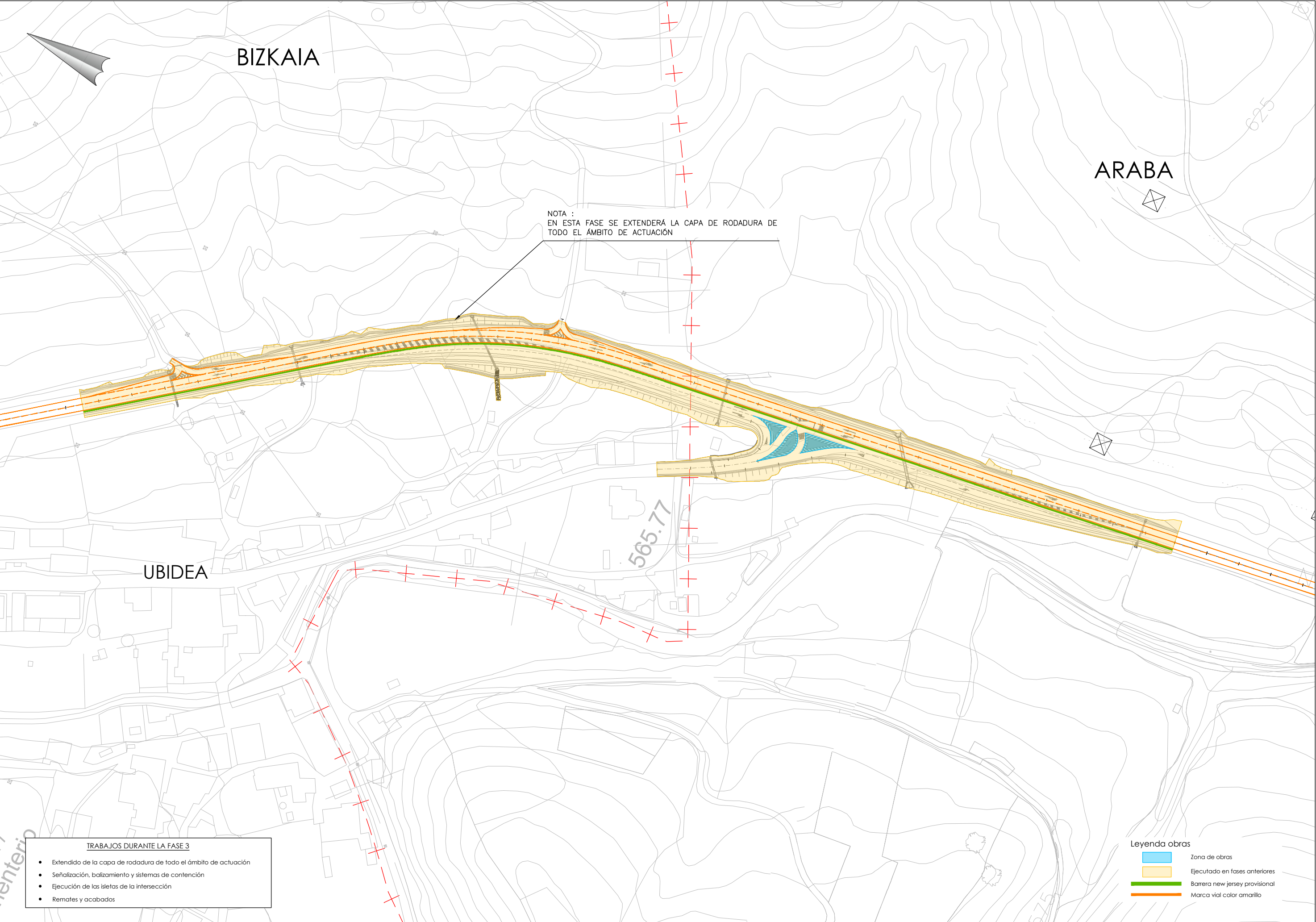
- Zona de obras
- Ejecutado en fases anteriores
- Barrera new jersey provisional
- Marca vial color amarillo



- TRABAJOS DURANTE LA FASE 2**
- Finalización de la plataforma definitiva hasta capa de rodadura
 - Ejecución del drenaje longitudinal de plataforma
 - Obras de drenaje transversal
 - Finalización ODT-1
 - ODT-2
 - Finalización ODT-5



- Leyenda obras**
- Zona de obras
 - Ejecutado en fases anteriores
 - Barrera new jersey provisional
 - Marca vial color amarillo



NOTA :
EN ESTA FASE SE EXTENDERÁ LA CAPA DE RODADURA DE
TODO EL ÁMBITO DE ACTUACIÓN

TRABAJOS DURANTE LA FASE 3

- Extendido de la capa de rodadura de todo el ámbito de actuación
- Señalización, balizamiento y sistemas de contención
- Ejecución de las isletas de la intersección
- Remates y acabados

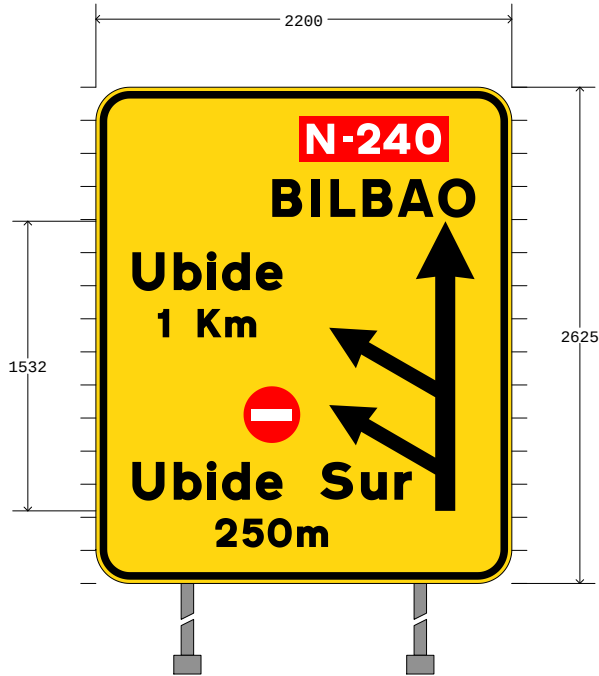
Leyenda obras

- Zona de obras
- Ejecutado en fases anteriores
- Barrera new jersey provisional
- Marca vial color amarillo

APÉNDICE N°14.2

Dimensionamiento de los carteles de obra

PROYECTO : Ubide
CARTEL : O-1
PROVINCIA : Álava
DIMENSIONES : 2200x2625
COLOR FONDO : Amarillo 5,775m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETROREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm - IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 - Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2200x2625

	#
X mm	781
Y mm	743
H mm	300

<=> 300mm

	U	b	i	d	e		S	u	r
X mm	193	412	591	667	846	987	1187	1402	1579
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Ubide Sur <=> 1476mm

	2	5	0	m
X mm	633	775	910	1064
Y mm	193	193	193	193
H mm	150	150	150	150

250m <=> 595mm

	N	-	2	4	0
X mm	1115	1306	1383	1521	1691
Y mm	2272	2272	2272	2272	2272
H mm	160	160	160	160	160

N-240 <=> 709mm

	B	I	L	B	A	O
X mm	933	1141	1241	1411	1597	1811
Y mm	1939	1939	1939	1939	1939	1939
H mm	200	200	200	200	200	200

BILBAO <=> 1074mm

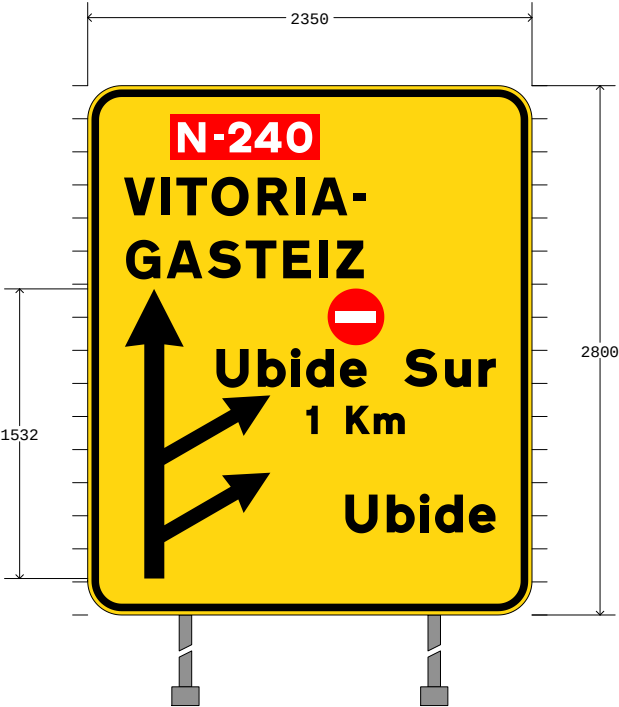
	U	b	i	d	e
X mm	193	412	591	667	846
Y mm	1552	1552	1552	1552	1552
H mm	200	200	200	200	200

Ubide <=> 794mm

	1		K	m
X mm	332	388	538	684
Y mm	1302	1302	1302	1302
H mm	150	150	150	150

1 Km <=> 516mm

PROYECTO : Ubide
CARTEL : O-2
PROVINCIA : Álava
DIMENSIONES : 2350x2800
COLOR FONDO : Amarillo 6,580m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETROREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4900mm - IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x600 - Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2350x2800

	N	-	2	4	0
X mm	477	668	745	883	1053
Y mm	2447	2447	2447	2447	2447
H mm	160	160	160	160	160

N-240 <=> 709mm

	V	I	T	O	R	I	A	-
X mm	193	393	469	655	899	1107	1185	1407
Y mm	2114	2114	2114	2114	2114	2114	2114	2114
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

VITORIA- <=> 1278mm

	G	A	S	T	E	I	Z
X mm	204	418	636	836	1034	1228	1316
Y mm	1781	1781	1781	1781	1781	1781	1781
H mm	200	200	200	200	200	200	200

GASTEIZ <=> 1256mm

	#
X mm	1269
Y mm	1427
H mm	300

<=> 300mm

	U	b	i	d	e		S	u	r
X mm	681	900	1079	1155	1334	1475	1675	1890	2067
Y mm	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207	1207
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200

Ubide Sur <=> 1476mm

	1		K	m
X mm	1161	1217	1367	1513
Y mm	957	957	957	957
H mm	150	150	150	150

1 Km <=> 516mm

	U	b	i	d	e
X mm	1363	1582	1761	1837	2016
Y mm	437	437	437	437	437
H mm	200	200	200	200	200

Ubide <=> 794mm